



# MONTHLY SHORT SEA NEWS



Ausgabe 03/2018

## Aktueller Marktbericht

Das gesamte 4. Quartal 2017 war bemerkenswert gut und erfreulich und insgesamt sogar das Beste in 2017. Seefrachtraten stiegen stetig an und erklommen Höchststände. Trotz Schwierigkeiten geeigneten Schiffsraum für die Ladungsanfragen zu finden, blieb das Ergebnis positiv und Seefrachtreisen konnten verkürzt und optimiert werden.

Durch diesen Rückenwind begann das 1. Quartal 2018 wie erwartet positiv, auch aufgrund des robusten Ladungsaufkommens. Lediglich die extrem schlechten Wetterbedingungen sorgten für erhebliche Unterbrechungen, nicht kalkulierbare Wartezeiten und gesperrte Häfen.

Insgesamt hat sich die Lage des europäischen Short-Sea-Verkehrs aber verbessert. Die Weltwirtschaft hat sich in den letzten Jahren von der Krise erholen können. Deutschlands Exporte stiegen 2017 um 8,6% und die Importe um 6,7 % im Vergleich zum Vorjahr an. Dafür sind vor allem gut funktionierende und umschlagsstarke Häfen essentiell.

Außerdem konnten alle EU-Mitgliedsstaaten ihr Wirtschaftswachstum im Vergleich zum Vorjahr steigern; Europa ist auf Wachstumskurs.

Im Bereich der Minibulker stehen jedoch die schrumpfende Flotte und ihre zunehmende Veralterung im Vordergrund. Der Bestand ist von 2016 auf 2017 um 25 Einheiten geschrumpft. Es gibt kaum Neuablieferungen mehr und viele Schiffe werden verschrottet. Über 42% der Flotte der 1.500-7.000 Tonner sind mindestens 25 Jahre alt. In den nächsten Jahren werden weitere Schiffe verschrottet oder in andere, nicht kontinentale Märkte verkauft.

Derzeit kommen aufgrund aktueller politischer Ereignisse weitere wichtige Fragen auf.

Die Auswirkungen der US-Strafzölle auf Stahl (25%) und Aluminium (10%) könnten Ladungseinbußen im Bulk- und Breakbulkbereich mit sich bringen und in wechselseitigen Strafzöllen, wie beispielsweise seitens der EU, enden. Jedoch glauben wir, dass der Short-Sea-Verkehr unter einem Handelskrieg weniger leiden würde, da die Minibulker eine wichtige Stütze eines prosperierenden EU-Binnenmarktes bilden.

Wie sich der Brexit auf den Minibulkbereich auswirken könnte, lässt sich wohl erst 2019/2020 realistisch prognostizieren.

Das 1. Quartal 2018 könnte in bestimmten Segmenten das beste Quartal der letzten 10 Jahre werden. Exakte Prognosen zur Entwicklung im Bereich der Minibulker können jedoch nicht gegeben werden, dennoch bleiben wir für das gesamte Jahr 2018 optimistisch.

## 12. spc Themenabend

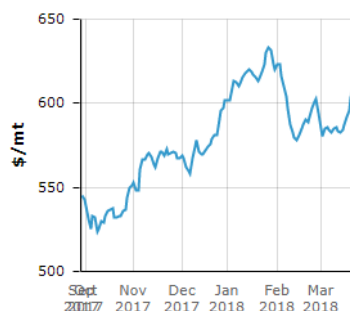
In allen Branchen steht das Thema Digitalisierung mittlerweile weit oben auf der Agenda. Auch in der maritimen Welt stellt sich die Frage nach der Bedeutung und den Auswirkungen. Mithilfe zweier Gastvorträge sollen hierfür Denkanstöße gegeben werden.

Torsten Westphal berichtet aus Sicht eines Short-Sea-Betreibers über die „Digitale Revolution im Short-Sea-Trade – Wunsch und Wirklichkeit“. Darüber hinaus hält Hans-Christoph Burmeister vom Fraunhofer CML einen Vortrag über die „Digitalisierung in der Maritimen Welt“.

Donnerstag, 26.04.2018 ab 17 Uhr

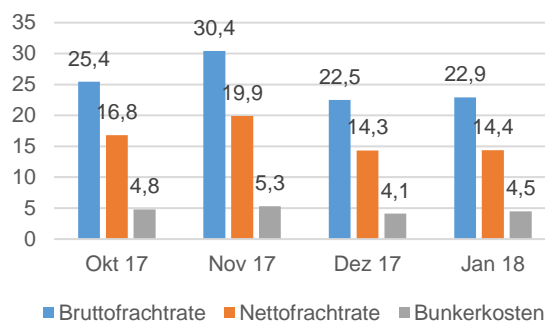
Ort: Madison Hotel, Hamburg

## Bunkerpreisentwicklung: LS MGO BW0,1%S



Quelle: <http://www.bunkerworld.com/prices/>  
28.03.2018

## Arkón SECA Freight Index (EUR/mt)



Kommentar: Die Nettofrachtrate ist die Bruttofrachtrate abzüglich Hafen- und Bunkerkosten.

Das Säulendiagramm bildet die ein- und auskommenden Reisen innerhalb der europäischen SECA-Zone ab. Es wurden 104 Frachtabschlüsse mit 3.500 – 5.500 dwt Minibulkern in der Zeit vom 01.10.2017 – 01.02.2018 berücksichtigt.

**ARKON Shipping GmbH & Co. KG**  
Boschstrasse 16, 49733 Haren, Germany  
Tel: +49 (0) 59 32 / 72 78 - 0

[www.arkon-shipping.eu](http://www.arkon-shipping.eu)  
email: [arkon@arkon-shipping.de](mailto:arkon@arkon-shipping.de)

*Disclaimer: This report is provided for guidance only and without guarantee as to completeness or accuracy. No responsibility or liability is accepted for errors or omissions. Any dissemination, copying or use of this message is strictly forbidden, as is the disclosure of the information therein. Nothing in this report is, or should be relied upon as, a promise or presentation as to the future.*